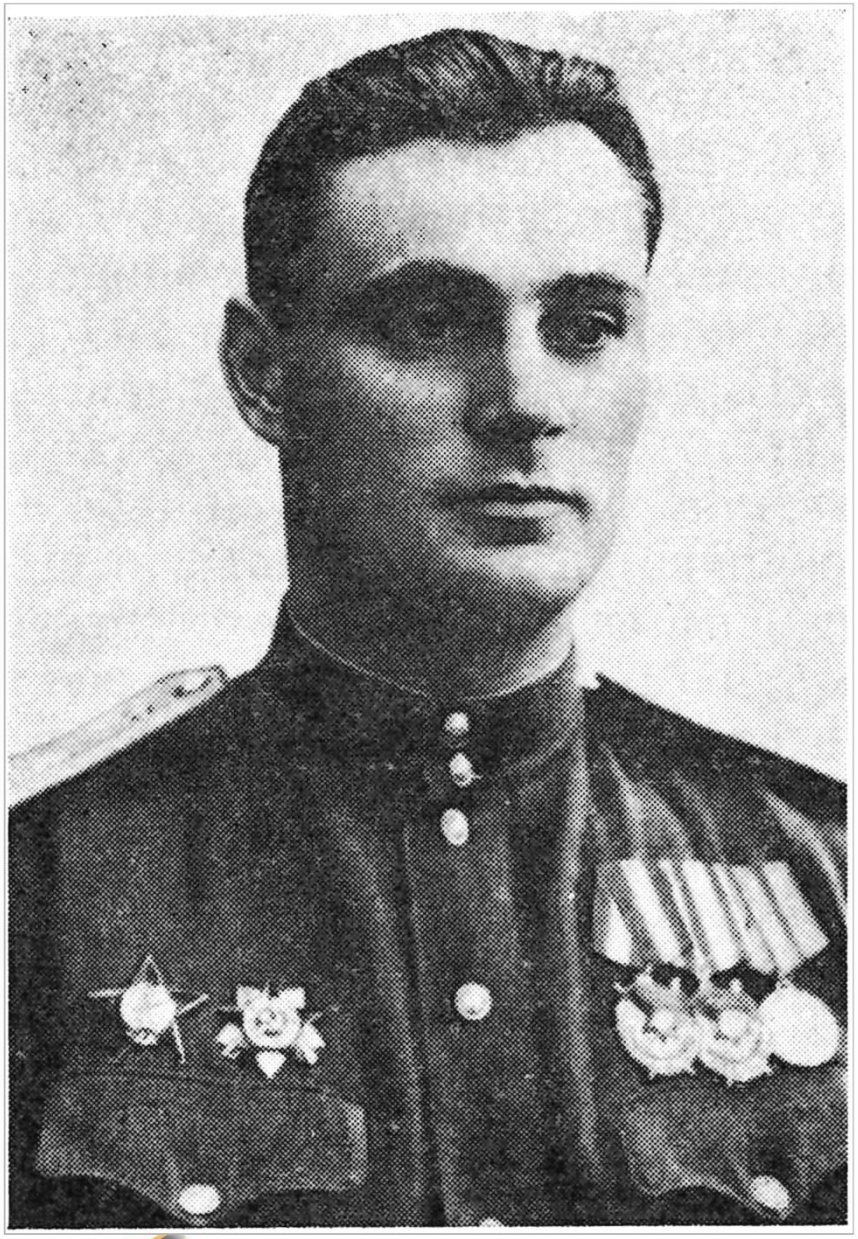


ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

ДОНЧУК ВАСИЛИЙ ИВАНОВИЧ

(1910 — 1944)

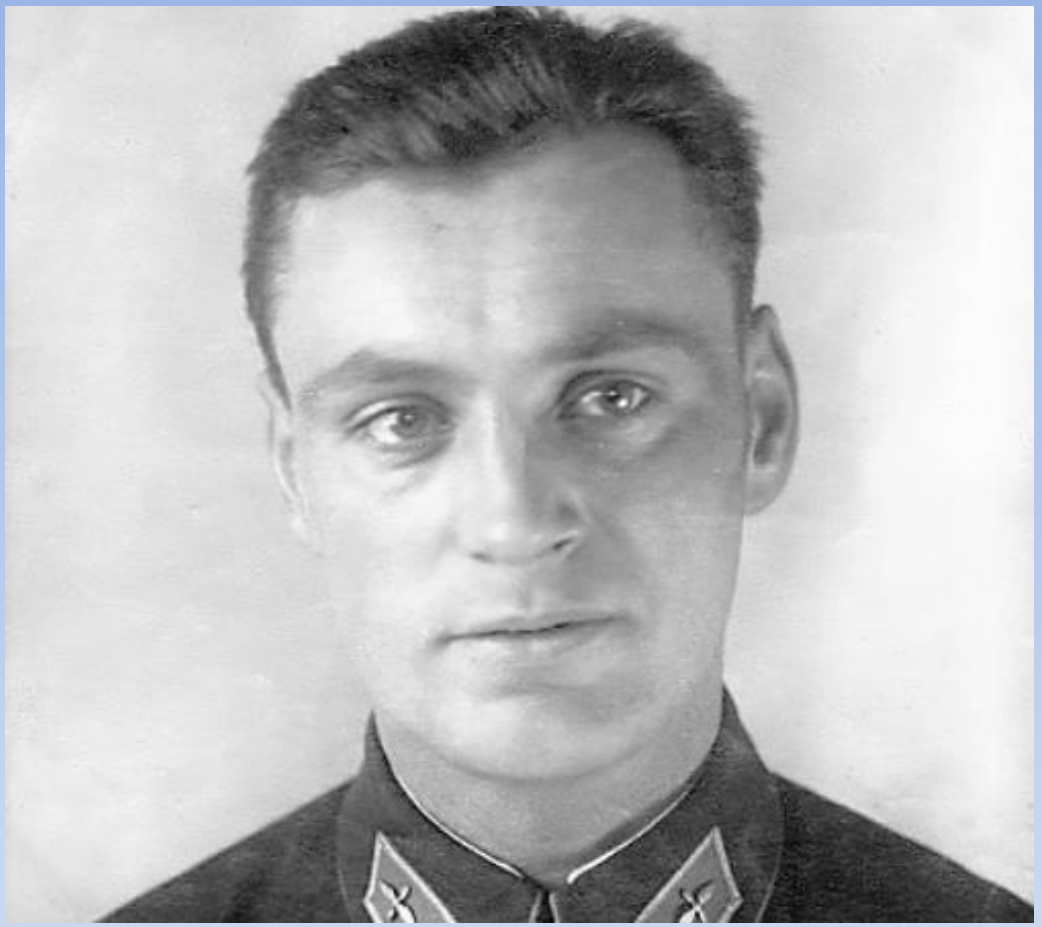
Родился 10 декабря 1910 года в Киеве в семье рабочего. Рано потерял родителей, воспитывался в детском доме.

С 1931 года жил в Хабаровске. Окончил местный аэроклуб и лётное училище в городе Ейск.

С 1935 года работал начальником лётной части и лётчиком-инструктором в аэроклубе Хабаровска.

Работал в гражданской авиации. Облетел почти всю страну. Доставлял на самолете геологов на Камчатку, Дальний Восток, Чукотку. Его хорошо знали зимовщики полярных станций Новой Земли и Заполярья.

С 1937 года вступил в ряды Советской армии.



В начале Великой Отечественной войны служил на Карельском фронте пилотом 2-го класса 1-го авиаотряда особой авиационной группы гражданского воздушного флота.

Наиболее трудные в исполнении и важные задания командование фронта поручало Дончуку.

Дончук одним из первых на Карельском фронте полетел в тыл врага. Перед лётчиком была поставлена задача перелететь линию фронта, углубиться на территорию врага и ночью, на незнакомой площадке, без стартовых огней, совершить посадку в нескольких километрах от финского города.

Выполнение задания прошло успешно. Но на обратном пути самолёт Дончука был обстрелян вражеской артиллерией. Машина получила 90 пробоин. Это было боевое крещение.

Пять полётов совершил лётчик в тыл врага и каждый раз отлично справлялся с возложенными на него заданиями.

Участвовал в ночных налётах на военные объекты врага, вёл разведку, бомбил аэродромы, где были подожжены самолёты и цистерны с горючим, с неба разрушал воинские казармы.

31 мая 1942г. получил первую награду - орден Красной Звезды.

Продолжал доставлять партизанам Карелии боеприпасы и десантников, продовольствие и медикаменты, вывозил раненых.

На груди мужественного лётчика появились медаль "Партизану Отечественной войны 1-й степени и орден Отечественной войны 1-й степени.

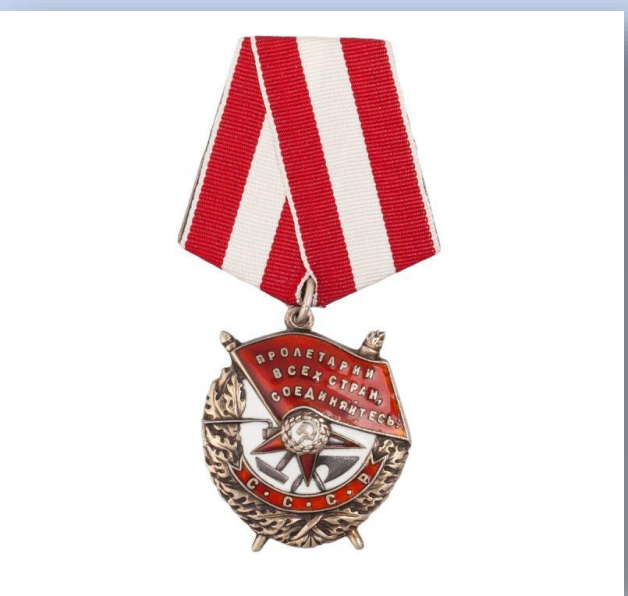
Более 200 вылетов совершил на транспортном самолёте Дончук, а мечтал о боевой машине.

И вскоре получил новый скоростной бомбардировщик,

в короткий срок освоил его и получил новое назначение на должность командира эскадрильи 114-го бомбардировочного авиационного полка.

Лично совершил 65 боевых вылетов на бомбардировку промышленных объектов, аэродромов, железнодорожных станций и военных баз противника.

В этот период капитан Василий Иванович Дончук награждён орденом Красного Знамени.



С мая 1944 года капитан Дончук был назначен на должность командира 108-й отдельной разведывательной авиационной эскадрильи.

Эскадрилья под его руководством совершила 117 боевых вылетов на аэрофоторазведку, не имея ни одной потери.

Награждён вторым орденом Красного Знамени.

Как вспоминают однополчане Дончука, это был лётчик высокого класса, не знающий страха. Требовательный к себе и подчинённым, он не терпел бесшабашности в выполнении любого боевого задания, которое тщательно готовилось.

Под его командованием лётчики эскадрильи, летая и днём, и ночью, в любую погоду доставляли командованию ценные сведения о противнике.

К концу войны на боевом счету эскадрильи было 312 вылетов на дальнюю и ближнюю разведку, сфотографировано более 80 тысяч квадратных километров территории противника, вскрыто базирование вражеской авиации.

Погиб 21 октября 1944г. при выполнении боевого задания в Северной Норвегии в районе города Киркенес.

За мужество, проявленное в боях, за 270 успешных боевых вылетов Указом от 2 ноября 1944 года майор Василий Иванович Дончук удостоен звания Героя Советского Союза посмертно.

Именем Героя названы улицы в городе Киев и в городе Хабаровск.

В Ленинграде, Архангельске и Воркуте установлены мемориальные доски.

На боевом самолете Р-5 участвует в ночных налетах на военные об"екты врага и систематически ведет разведку доставляя ценные сведения. Имеет 7 боевых ночных вылета, за которые он налетал 29 часов и сбросил 2000 кг. авиабомб, 12 тысяч листовок на финском языке.

Несмотря на неоднократные обстрелы белофинами самолета, т.ДОНЧУК благодаря личной храбрости и мужеству,задания всегда выполняет отлично,приводя свой самолет без повреждений. В течении выполнения боевых заданий т.ДОНЧУК бомбил аэродромы противника Андронова Гора,Кестенга, где были подожжены самолеты и цистерны с горючим. В пункте Суомуссалми смелыми атаками были разрушены военные казармы белофинов.

В настоящее время пилот т.ДОНЧУК продолжает храбро выполнять все боевые задания Командования Карельского фронта.

Достоин быть награжденным орденом "Красное Знамя"

Струи свинца «прошили» состав. Из вагонов, точно мыши с горящего корабля, начали выскакивать вражеские солдаты и офицеры. Кожухов дал по ним еще несколько очередей.

Таким же способом было установлено содержимое состава и на станции Питкяранта. Пройдя 150 километров на бреющем вдоль шоссе в тылу врага, Дончук вернулся домой, доставив много ценных сведений, раскрывающих замысел врага.

Перед разведчиками подразделения Дончука командование поставило боевую задачу — установить наличие самолетов на вражеском аэродроме в глубоком тылу финнов.

Покрыв несколько сот километров над вражеской территорией, воздушный разведчик вышел на глубинный аэродром финнов с запада, держась со стороны солнца, чтобы обеспечить внезапность. Финны не успели сделать по самолету Дончука ни одного выстрела. Разведчик появился над аэродромом, сфотографировал его из конца в конец и исчез так же внезапно, как и появился.

Вскоре на этот аэродром совершили налет наши бомбардировщики и штурмовики. Удар был дерзким, внезапным и чувствительным: финны не досчитались 19 самолетов: 14 сгорели на земле, одного уничтожили на взлете наши штурмовики и 4-х сбили истребители прикрытия.

За отличную разведывательную работу командование наградило Василия Дончука пятой правительственной наградой — орденом Красного Знамени — и присвоило ему звание «гвардии майор».

С тех пор, как Дончук впервые сел за штурвал самолета, он покрыл около миллиона километров, пробыв в общей сложности в воздухе пять тысяч часов. В его летной книжке значится 14 типов самолетов, на которых ему разрешается совершать полеты в любых условиях погоды, днем и ночью.

Таков летчик Василий Иванович Дончук — кавалер четырех орденов и медали.

Слава нашим сталинским соколам!

Издание Политического Управления Карельского фронта.
☆ 1944 ☆

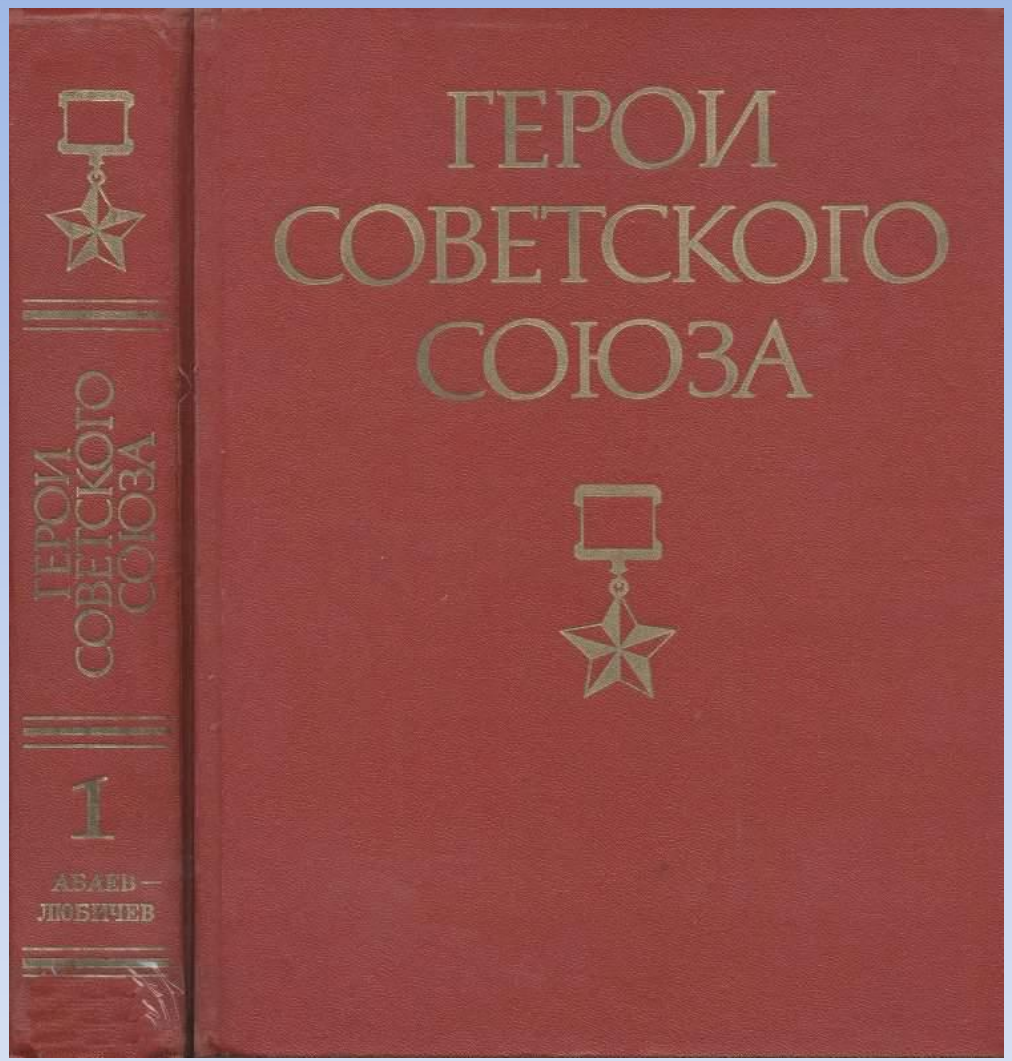
Типография издательства газеты «В бой за родину».
Г 16515 Заказ № 461

КГМ

ГЕРОИ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

Василий Иванович
ДОНЧУК

ЗА ЧИСТОЕ
НЕБО


ГЕРОИ
СОВЕТСКОГО
СОЮЗА
ГЕРОИ
СОВЕТСКОГО
СОЮЗА
1
АБАЕВ —
ЛЮБИЧЕВ